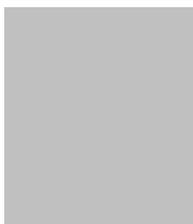


INFORMAZIONI PERSONALI



Alessandro Di Marco

 Via della Vasca Navale 79, 00146, Roma, Italia

 06 57 33 35 54  +39 340 240 40 612

 alessandro.dimarco@uniroma3.it

Sesso M | Data di nascita 03/12/1974 | Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Ricercatore a Tempo Determinato Lett. B

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Dicembre 2018 – Oggi

Ricercatore a Tempo Determinato Lett. B

Università degli studi Roma TRE

Attività o settore Ricerca di base e applicata nel settore ING-IND/06

Novembre 2014 – Dicembre 2018

Ricercatore a Tempo Determinato Lett. A

Università degli studi Roma TRE

Attività o settore Ricerca di base e applicata.

Nell'ambito dell'incarico di ricercatore a tempo determinato sono stati portati a termine o sono in fase di avanzamento una serie di collaborazioni nazionali ed internazionali. In particolare per i seguenti progetti:

EASIER (FP7-JTI-CS-2013-02-GRA-05-008) chiuso il 30-04-2017

Titolo: Experimental Acoustic Subsonic wind tunnel Investigation of the advanced gEared turbofan Regional aircraft integrating HLD innovative low-noise design.

Attività di ricerca: messa a punto di un programma di post-processing per dati provenienti da array di microfoni Conventional Beamforming e CLEAN-SC. Misure preliminari in galleria del vento e verifica delle prestazioni acustiche della galleria. Preparazione campagna di misure. Supporto alla campagna di misure in galleria del vento svoltasi presso il LWTE del RUAG in Emmen. Analisi dei dati con individuazione delle principali sorgenti di rumore e determinazione dell'EPNL.

WITTINESS (FP7-JTI-CS-2013-02-025) chiuso il 30-04-2017

Titolo: WIndTunnel Tests on an Innovative regional A/C for Noise aSSessment.

Attività di ricerca: messa a punto di un programma di post-processing per dati provenienti da array di microfoni. Preparazione campagna di misure. Supporto alla campagna di misure in galleria del vento svoltasi presso il LWTE del RUAG in Emmen. Analisi dei dati con individuazione delle principali sorgenti di rumore e determinazione delle curve NPD.

ERACLE (JTI-CS2-2014-CFP01-AIR-01-04) in corso.

Titolo: Investigation of a contra rotating open rotor engine configuration through wind tunnel experiments

Attività originale: ricerca preparazione, conduzione e post processing dell'esperimento su un CROR in galleria del vento. Strumenti di misura da utilizzare, PIV, HWA, array di microfoni e trasduttori di pressioni montati a aperte. Il progetto ha cambiato obiettivo rimanendo nel campo dei propulsori. Attualmente il progetto è volto allo studio sperimentale in galleria del vento degli effetti di installazione di due eliche spingenti sull'ala su cui sono installate. I risultati delle misure serviranno a costruire un meta-modello per la predizione del rumore al variare delle possibili configurazioni. Il modello è sviluppato in stretta collaborazione con Airbus Defence and Space.

VECEP – VEGA Consolidation and Evolution Preparation, in corso

Attività di Ricerca: valutazione dei carichi aeroacustici e del buffeting sul lanciatore VEGA tramite misure in galleria del vento su un modello scala 1:30 ed estrapolazione alle condizioni di volo. Valutazione dei carichi aerodinamici tramite misure in galleria del vento con bilancia dinamometrica e prese di pressione sul corpo. L'attività ha richiesto una forte presenza nella galleria del vento in cui sono state effettuate le misure. La galleria in questione è la galleria trisonica a svuotamento dell'INCAS a Bucarest. Per la valutazione dei carichi aeroacustici e del buffeting è stata richiesta una presenza in galleria di circa un mese. Per la valutazione dei carichi aerodinamici e le visualizzazioni Schlieren, attualmente in corso d'opera, la presenza richiesta è di circa tre mesi. In questo arco di tempo si è svolta e si svolgerà un'attività di monitoraggio e verifica real-time delle misure effettuate.

Giugno 2013 – Maggio 2014

Assegnista di Ricerca

Università degli studi Roma TRE

- Analisi sperimentale dell'aeroacustica di getti e flussi di cavità in condizioni incompressibili e compressibili.

Attività o settore Ricerca

Aprile 2013 – Settembre 2014

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Caratterizzazione aeroacustica di un combustore di tipo Trapped Vortex di ultima generazione.

Attività o settore Ricerca applicata

Giugno 2011 – Maggio 2013

Assegnista di Ricerca

Università degli studi Roma TRE

- Studio sperimentale dell'aeroacustica di getti e flussi di parete ed applicazione di tecniche avanzate per l'analisi di segnali aleatori.

Attività o settore Ricerca

Febbraio 2011 – Novembre 2011

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Simulazione numerica di un condotto di raffreddamento per applicazioni ottiche.

Attività o settore Ricerca applicata

Giugno 2010 – Maggio 2011

Assegnista di Ricerca (PRIN)

Università degli studi Roma TRE

- Caratterizzazione statistica delle fluttuazioni di pressione a parete generate da uno strato limite turbolento completamente sviluppato.

Attività o settore Ricerca

- Giugno 2010 – Luglio 2010 **Collaborazione**
Università degli studi Roma TRE
- Misure anemometriche con sonda Hot Wire a valle di dispositivi artificiali per la generazione di strato limite nella galleria del vento transonica CIRA.
- Attività o settore** Ricerca applicata
- Febbraio 2010 – Maggio 2010 **Assegnista di Ricerca**
Università degli studi Roma TRE
- Studi sperimentali e numerici di processi di combustione.
- Attività o settore** Ricerca
- Marzo 2009 – Luglio 2009 **Collaborazione**
Università degli studi Roma TRE
- Qualificazione aeroacustica di galleria del vento e generazione e caratterizzazione di strati limite turbolenti per la realizzazione di un modello di predizione delle fluttuazioni di pressione sulla superficie di pannelli fusoliera in materiale composito, contratto tra il DIMI e ALENIA Aeronautica.
 - Supporto alle attività di progetto concettuale di un sistema di generazione di uno strato limite turbolento sintetico per la galleria del vento CIRA PT-1, contratto tra il DIMI e CIRA.
 - Studio Termofluidodinamico di un getto supersonico incidente su superfici solide contratto tra il DIMI e MBDA.
- Attività o settore** Ricerca applicata
- Febbraio 2009 – Gennaio 2010 **Assegnista di Ricerca**
Università degli studi Roma TRE
- Studi sperimentali e numerici di processi di combustione.
- Attività o settore** Ricerca
- Giugno 2008 – Luglio 2008 **Collaborazione Coordinata e Continuativa**
Università degli studi Roma TRE
- Studio di un incendio all'interno di un capannone dell'aeroporto di Fiumicino.
- Attività o settore** Ricerca applicata
- Marzo 2008 – Maggio 2008 **Collaborazione Coordinata e Continuativa**
Università degli studi Roma TRE
- Sperimentazione su fiamme turbolente.
- Attività o settore** Ricerca applicata
- Ottobre 2007 – Febbraio 2008 **Collaborazione Coordinata e Continuativa**
Università degli studi Roma TRE
- Scrittura di software per analisi di dati random.
- Attività o settore** Ricerca applicata
- Novembre 2006 – Dicembre 2006 **Attività occasionale**
Università degli studi Roma TRE
- Studio aerodinamico di sistemi di guida meccanici per vettori cilindrici, finanziato dalla MBDA Inc..
- Attività o settore** Ricerca applicata

Agosto 2005 – Ottobre 2006

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Organizzazione del progetto di un sistema di collettori solari parabolici e sua progettazione di massima nell'ambito del progetto RESTT attività CO

Attività o settore Ricerca applicata

Giugno 2005 – Luglio 2005

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Misure di turbolenza nella camera di prova secondaria ed addizionale dell'Icing Wind Tunnel (IWT) presso il Centro Italiano Ricerche Aerospaziali (CE), attività finanziata dal CIRA.

Attività o settore Ricerca applicata

Febbraio 2005 – Giugno 2005

Attività occasionale

Università degli studi Roma TRE

- Studio aerodinamico di sistemi di guida meccanici per vettori cilindrici, finanziato dalla MBDA Inc.

Attività o settore Ricerca applicata

Dicembre 2004 – Febbraio 2004

Attività occasionale

Università degli studi Roma TRE

- Misure di pressione su barriere antirumore e successive elaborazioni, con riferimento alla verifica strutturale delle barriere antirumore sulla tratta ferroviaria ad alta velocità Roma-Napoli. Verifica strutturale, attività finanziata da Italferr.

Attività o settore Ricerca applicata

Ottobre 2004 – Dicembre 2004

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Caratterizzazione acustica di un doppio gradino e studio preliminare di profili alari per aerogeneratori di media taglia ad asse orizzontale e verticale.

Attività o settore Ricerca applicata

Settembre 2003 – Settembre 2004

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Collaborazione allo studio dello strato limite turbolento compressibile assialsimmetrico del lanciatore Vega, con riferimento al programma di ricerca Aeroacustica del lanciatore Vega: caratterizzazione teorico sperimentale, attività finanziata dal C.I.R.A. (CE).

Attività o settore Ricerca applicata

Febbraio 2003 – Agosto 2003

Collaborazione Coordinata e Continuativa

Università degli studi Roma TRE

- Studio delle sollecitazioni strutturali agenti su un eliostato con riferimento al programma di ricerca Aerodinamica di un prototipo di Eliostato, attività finanziata dalla SHP S.p.A.

Attività o settore Ricerca applicata

Ottobre 2002 – Febbraio 2003

Collaborazione Esterna

Università degli studi Roma TRE

- Studio dell'aerodinamica di un eliostato con riferimento al programma di ricerca Aerodinamica di un prototipo di Eliostato, finanziato dalla E.S.CO SOLAR S.p.A.

Attività o settore Ricerca applicata

ATTIVITÀ DIDATTICA

-
- 2005 – 2019 **Relatore e Co-Relatore**
Università degli studi Roma TRE
Tesi di Laurea:
- Vecchio ordinamento.
 - Laurea Triennale DM 270 e DM 509 : numeriche e sperimentali in Fluidodinamica
 - Laurea Magistrale in Aeronautica: numeriche e sperimentali in aerodinamica e aeroacustica.
- 2015 – 2019 **Tutoraggio Laboratori didattici crediti facoltativi**
Università degli studi Roma TRE
Attività di tutoraggio di numerosi studenti per:
- Laboratorio di Fluidodinamica (prof. Camussi) della laurea triennale.
 - Laboratorio di Aerodinamica (prof. Camussi) della laurea specialistica;
- A.A. 2017 – 2018 **Tutor Tesi Dottorato**
Università degli studi Roma TRE
Dottorato in Ingegneria Meccanica e Industriale XXXIII
Interazione Eliche spingenti ala-fusoliera
- Sessioni 2018– 2019 **Membro Aggregato**
Università degli studi Roma TRE
Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
- Membro aggregato Esame di Stato per l'abilitazione all'albo degli ingegneri prima sessione in qualità di esperto nel settore aeronautico.
- A.A. 2017 – 2018 **Docente per compito didattico**
Università degli studi Roma TRE
Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica
- Crediti formativi Universitari (CFU): 9
 - Laurea Magistrale in Aeronautica.
- Sessioni. 2017– 2018 **Membro Aggregato**
Università degli studi Roma TRE
Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
- Membro aggregato Esame di Stato per l'abilitazione all'albo degli ingegneri prima e seconda sessione in qualità di esperto nel settore aeronautico.
- A.A. 2016– 2017 **Docente per compito didattico**
Università degli studi Roma TRE

Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica

- Crediti formativi Universitari (CFU): 9
- Laurea Magistrale in Aeronautica.

Sessioni 2016– 2017

Membro Aggregato

Università degli studi Roma TRE

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere

- Membro aggregato Esame di Stato per l'abilitazione all'albo degli ingegneri prima e seconda sessione in qualità di esperto nel settore aeronautico.

A.A. 2015– 2016

Docente per compito didattico

Università degli studi Roma TRE

Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica

- Crediti formativi Universitari (CFU): 9
- Laurea Magistrale in Aeronautica.

A.A. 2014 – 2015

Docente per compito didattico

Università degli studi Roma TRE

Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica

- Crediti formativi Universitari (CFU): 9
- Laurea Magistrale in Aeronautica.

A.A. 2013 – 2014

Docente a Contratto

Università degli studi Roma TRE

Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica

- Crediti formativi Universitari (CFU): 9
- Laurea Magistrale in Aeronautica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito del corso di AERODINAMICA tenuto dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.

A.A. 2013 – 2014

Didattica integrativa

Università degli studi Roma TRE

Fluidodinamica

- Organizzazione e svolgimento esercitazioni: 20 ore
- Laurea Triennale.

A.A. 2012 – 2013

Docente a Contratto

Università degli studi Roma TRE

Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica

- Crediti formativi Universitari (CFU): 9
- Laurea Magistrale in Aeronautica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito del corso di AERODINAMICA tenuto dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.

- A.A. 2012 – 2013** **Didattica integrativa**
Università degli studi Roma TRE
Fluidodinamica
▪ Organizzazione e svolgimento esercitazioni: 20 ore
▪ Laurea Triennale.
- A.A. 2011 – 2012** **Docente a Contratto**
Università degli studi Roma TRE
Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica
▪ Crediti formativi Universitari (CFU): 9
▪ Laurea Magistrale in Aeronautica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA e TERMOFLUIDODINAMICA DEI SISTEMI PROPULSIVI tenuti dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.
- A.A. 2010 – 2011** **Docente a Contratto**
Università degli studi Roma TRE
Laboratorio di Aerodinamica e Aeroacustica
▪ Crediti formativi Universitari (CFU): 6
▪ Laurea Magistrale in Aeronautica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA e TERMOFLUIDODINAMICA DEI SISTEMI PROPULSIVI tenuti dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.
- A.A. 2009 – 2010** **Docente a Contratto**
Università degli studi Roma TRE
Aeroacustica
▪ Crediti formativi Universitari (CFU): 9
▪ Laurea Magistrale in Aeronautica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA e TERMOFLUIDODINAMICA DEI SISTEMI PROPULSIVI tenuti dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.
- A.A. 2008 – 2009**
Università degli studi Roma TRE
Ha tenuto alcune esercitazioni, nell'ambito del corso di FLUIDODINAMICA tenuto dal Prof. R. Camussi. Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA e TERMOFLUIDODINAMICA DEI SISTEMI PROPULSIVI tenuti dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.
- A.A. 2007 – 2008**
Università degli studi Roma TRE
Ha tenuto alcune esercitazioni, nell'ambito del corso di FLUIDODINAMICA tenuto dal Prof. R. Camussi. Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica.

Ha collaborato alle esercitazioni di laboratorio ed ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA SPERIMENTALE ED APPLICATA, AERODINAMICA I e II tenuti dal Prof. R. Camussi. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.

A.A. 2006 – 2007

Università degli studi Roma TRE

Ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA I e II tenuti dal Prof. G. Guj. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.

Ha tenuto alcune esercitazioni e delle lezioni monografiche nell'ambito del corso di FLUIDODINAMICA tenuto dal Prof. G. Guj. Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica.

A.A. 2005 – 2006

Università degli studi Roma TRE

Ha tenuto alcune lezioni monografiche nell'ambito dei corsi di AERODINAMICA tenuto dal Prof. G. Guj. Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica.

Ha tenuto alcune esercitazioni e delle lezioni monografiche nell'ambito del corso di FLUIDODINAMICA tenuto dal Prof. G. Guj. Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica.

ATTIVITÀ ISTITUZIONALE

- Membro del Collegio Didattico di Ingegneria Meccanica;
- Membro del collegio dei docenti del dottorato di Ingegneria Meccanica e industriale del XXXII ciclo;
- Membro del collegio dei docenti del dottorato di Ingegneria Meccanica e industriale del XXXV ciclo;

RICONOSCIMENTI SCIENTIFICI

- Referee**
- Attività di review per riviste internazionali di spicco: Journal of Fluid Mechanics, Acta Acustica, Mathematics and Computers in Simulation, Applied Acoustics;
- Chairman**
- Invito a tenere la sessione su getti turbolenti della prossima edizione dell'EFMC. (EFMC 12 Vienna 9-13 settembre 2018)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1 Novembre 2005 – 6 Aprile 2009

Dottore di Ricerca del XXI ciclo di Ingegneria Meccanica e Industriale

Università degli studi Roma TRE

- Titolo tesi: Numerical analysis of the hydrogen combustion in a double cavity Trapped Vortex Combustor

29 luglio 2002

Laurea in Ingegneria Meccanica

Università degli studi Roma TRE

- Titolo tesi: Progetto di un modello di collettori solari parabolici
- Indirizzo: Veicoli terrestri

26 luglio 1993

Diploma di Perito Aziendale e corrispondente in lingue estere

Istituto Tecnico Colomba Antonietti, Roma

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiana

| Altre lingue | COMPRESIONE | | PARLATO | | PRODUZIONE SCRITTA |
|--------------|-------------|---------|-------------|------------------|--------------------|
| | Ascolto | Lettura | Interazione | Produzione orale | |
| Inglese | B1 | C1 | B1 | B1 | C1 |
| Francese | A2 | B1 | A2 | A2 | A2 |

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze Scientifiche

L'attività scientifica si è sviluppata principalmente nell'Aerodinamica, Aeroacustica, Combustione e Fluidodinamica sperimentale con ricerche di base ed altre a carattere maggiormente applicativo. Molti degli argomenti trattati sono stati svolti in relazione ad attività contrattuali con l'Università degli Studi Roma TRE.

Tra le principali tecniche sperimentali utilizzate figurano:

- Anemometria a filo caldo CCA a CTA (sonde ad un filo e multicomponenti);
- Anemometria Laser Doppler differenziale (ad una e più componenti);
- Particle Image Velocimetry (PIV, Time resolved PIV);
- Misure di pressione acustica e aeroacustica con microfoni e trasduttori di pressione ad alta frequenza;
- Misure di pressione multicanale;
- Misure di temperatura con termocoppie;
- Tecniche di visualizzazione di campo mediante fumo, inchiostri, fluorescina (LIF).
- Taratura di anemometri ad ultrasuoni e meccanici.

Le principali metodologie numeriche utilizzate sono:

- Codici industriali (STAR CD, FLUENT) principalmente per attività contrattuali; Simulazione dello strato limite turbolento comprimibile.
- Codici Open Source: XFOIL e FDS (Fire Dynamic Simulator).

Tra gli argomenti di base affrontati, figurano: turbolenza omogenea e non omogenea (leggi di similarità, validazione e sviluppo di modelli statistici per la turbolenza completamente sviluppata, strutture coerenti), aeroacustica ed aerodinamica di getti a flusso singolo e coassiale, combustione turbolenta, fluttuazioni di pressione a parete generate da flussi subsonici e supersonici.

Tra gli studi maggiormente applicativi figurano: analisi di scie di rotori di aerogeneratori, qualificazione aerodinamica ed aeroacustica di gallerie aerodinamiche subsoniche e supersoniche (ICING Wind Tunnel CIRA e Trisonic Wind Tunnel INCAS Bucarest), combustione diluita in bruciatori, progettazione e verifica di aerogeneratori e collettori solari, fire dynamics. Individuazione di sorgenti rumorose con tecniche di beamforming convenzionali e con deconvoluzione.

Competenze informatiche

- CREO 2.0, SolidWorks
- WindSim
- FLUENT CFD, STAR-CD CFD, Ansys 18.1
- Straus 7 FEA
- AutoCad 2002 – 2013 : 2D e 3D, Rhino 3D
- Cinema 4D
- 3DS Max
- Labview, Matlab, MathCAD
- Photoshop CSx, Illustrator CSx
- Office: Word, Excel, Access, Power Point
- Fire Dynamics Simulator (FDS) and Smokeview
- DaVis LaVision;

PUBBLICAZIONI

Riviste internazionali

- R. Camussi, G. Guj, A. Di Marco, A. Ragni
"Propagation of wall pressure perturbations in a large aspect-ratio shallow cavity",
Experiments in Fluids, Vol. 40, pp. 612-620, 2006.
- R. Camusi, M. Felli, F. Pereira, G. Aloisio, A. Di Marco
"Statistical properties of wall pressure fluctuations over a forward-facing step"
Phys. Fluids 20, 075113 (2008)
- E. Mollica, E. Giacomazzi, A. Di Marco
"Numerical study of hydrogen MILD combustion"
Thermal Science Vol. 13, No. 3, 2009.
- A. Di Marco, R. Camussi, M. Bernardini and S. Pirozzoli
"Wall pressure coherence in supersonic turbulent boundary layers"
Journal of Fluid Mechanics 732, pp. 445-456, 2013..
- A. Di Marco, M. Mancinelli and R. Camussi
"Pressure and Velocity Measurements of an Incompressible Moderate Reynolds Number Jet Interacting with a Tangential Flat Plate"
Journal of Fluid Mechanics, 770, pp. 247-272, 2015.
- A. Di Marco, M. Mancinelli and R. Camussi
Flow-induced pressure fluctuations of a moderate Reynolds number jet interacting with a tangential flat plate.
Advances in Aircraft and Spacecraft Science, 2016
- R. Camussi, A. Di Marco and T. Castelain
"Statistical analysis of the hydrodynamic pressure in the near field of compressible jets"
International Journal of Heat and Fluid Flow, vol. 64, p. 1-9, 2017.
- M. Mancinelli, A. Di Marco and R. Camussi.
"Multivariate and conditioned statistics of velocity and wall pressure fluctuations induced by a jet interacting with a flat plate"
Journal of Fluid Mechanics, vol. 823, p. 134-165, 2017.
- R. Camussi, M. Mancinelli and A. Di Marco
"Intermittency and stochastic modelling of hydrodynamic pressure fluctuations in the near field of compressible jets"
International Journal of Heat and Fluid Flow, vol. 68, p. 180-188, 2017.
- M. Mancinelli, T. Pagliaroli, A. Di Marco, R. Camussi and T. Castelain
"Wavelet decomposition of hydrodynamic and acoustic pressures in the near field of the jet"
Journal of Fluid Mechanics, vol. 813, p. 716-749, 2017
- A. Di Marco, L. Burghignoli, F. Centracchio, R. Camussi, T. Ahlefeldt, A. Henning and J. Muller
"Airframe Noise Measurements in a Large Hard-Walled Closed-Section Wind Tunnel"
Applied Acoustics 146, pp 96-107, 2019.
- S. Meloni, A. Di Marco, M. Mancinelli, R. Camussi
"Wall-pressure fluctuations induced by a compressible jet flow over a flat plate at different Mach numbers"
Experiments in Fluids 60(3), 48, 2019

- Capitoli in Libri
- R. Camussi, A. Di Marco
"Boundary Layer Noise –Part 1: Generation Mechanisms"
Noise Sources in Turbulent Shear Flows: Fundamentals and Applications. 2013 CISM. Springer.
- R. Camussi, A. Di Marco
"Wall pressure fluctuations statistics: Measurements and Numerical Simulations"
VKI Lecture Series on Advanced post-processing of experimental and numerical data. November 2013
- R. Camussi, A. Di Marco
"Wall pressure fluctuations induced by supersonic turbulent boundary layer"
Proceedings Flinovia 2014 Springer
- Conferenze internazionali
- G. Guj, R. Camussi, A. Di Marco, A. Ragni
"Noise emission in large aspect ratio cavities"
15th Australasian Fluid Mechanics, Sidney, December 2004;
- G. Guj, R. Camussi, A. Di Marco, B. Imperatore
"Pressure Fluctuations in the Transonic Boundary Layer of a VEGA Launcher Model",
Proceedings 11th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Monterey (USA), May 2005;
- R. Camussi, G. Guj, A. Di Marco, A. Ragni
"Characterization of a separated turbulent boundary layer by time-frequency analyses of wall pressure fluctuations"
Proceedings ERCOFTAC International Symposium on Engineering Turbulence Modeling and Measurements ETMM6, Sardinia, May 23-25, 2005.
- E. Fiorentini, R. Camussi, M. Felli, A. Di Marco, F. Pereira
"Wall pressure fluctuations over a forward-facing step"
Proceedings 13th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Rome 21-23 May 2007
- G. Aloisio, R. Camussi, A. Ciarravano, F. Di Felice, A. Di Marco, M. Felli, E. Fiorentini and F. Pereira
"Velocity and wall pressure correlations over a forward facing step"
11th EUROMECH European Turbulence Conference, Porto, 25-28 June 2007
- F. Stella, R. Camussi, S. Rinaldi, M. Iannucelli, F. Tomassi, A. Di Marco, M. Giangi, and A. Ferretti
"Numerical and experimental characterization of a two-phase industrial process"
Proceedings HEAT 2008, Fifth International Conference on Transport Phenomena in Multiphase Systems, June 30 – July 3, 2008 Byalystok, Poland:
- F. Rodriguez Verdugo, R. Camussi, E. Mariani, A. Di Marco and P. Yao
"Experimental characterization of the separated flow over a cylindrical cavity"
Proceedings 7th Euromech Fluid Mechanics Conference, September 2008;
- A. Di Marco, R. Camussi and S. Giammartini
"Hydrogen Combustion of a double cavity trapped vortex combustor"
Proceedings of the ECCOMAS CFD 2010, Lisbon, Portugal, 14-17 June 2010
- E. Mollica, E. Giacomazzi and A. Di Marco
"RANS based numerical study of hydrogen MILD combustion"
Proceedings of the ECCOMAS CFD 2010, Lisbon, Portugal, 14-17 June 2010
- F. Rodriguez Verdugo, A. Guitton, R. Camussi, A. Di Marco and M. Grottaurea
"Investigation of the flow and the acoustic generated by a cylindrical cavity"
Proceedings 16th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Stockholm 7-9 June 2010
- R. Camussi, S. Grizzi and A. Di Marco
"Experimental investigation of pressure fluctuations in the near-field of subsonic jets at different Mach and Reynolds numbers"
Proceedings 18th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Colorado Springs 4-6 June 2012
- A. Di Marco, R. Camussi, M. Bernardini and S. Pirozzoli
"Multi-variate statistics of the wall pressure field beneath supersonic turbulent boundary layers"
Proceedings 18th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Colorado Springs 4-6 June 2012

Conferenze internazionali

A. Di Marco, M. Mancinelli and R. Camussi

"Flow-Induced Noise of a Moderate Reynolds Number Jet Interacting with a Tangential Flat Plate"
NOVEM 2015 Noise and vibration: Emerging methods. Dubrovnik, Croatia.

A. Di Marco, L. Burghignoli, F. Centracchio, R. Camussi, T. Ahlefeldt, A. Henning and J. Müller

"Phased array aeroacoustic measurements of an unmanned aerial vehicle"

In: Proceedings of the INTER-NOISE 2016 - 45th International Congress and Exposition on Noise Control Engineering: Towards a Quieter Future. p.5809-5820, German Acoustical Society (DEGA), deu, 2016.

M. Mancinelli, T. Pagliaroli, A. Di Marco, R. Camussi, T. Castelain and O. Léonk

Hydrodynamic and acoustic wavelet-based separation of the near-field pressure of a compressible jet.

In: 22nd AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, 2016.

American Institute of Aeronautics and Astronautics Inc, AIAA, ISBN:9781624103865, Francia, 2016

M. Mancinelli, A. Di Marco and R. Camussi

Cross-statistical and wavelet analysis of velocity and wall-pressure fields in Jet-surface interaction.

In: 22nd AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, 2016.

American Institute of Aeronautics and Astronautics Inc, AIAA, ISBN: 9781624103865, Francia, 2016

T. Ahlefeldt, C. Spehr, T. Berkefeld, A. Di Marco, and L. Burghignoli.

"A Tomographic Directivity Approach to Frequency Domain Beamforming",

2018 AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, AIAA AVIATION Forum, (AIAA 2018-2808)

A. Di Marco, R. Camussi, L. Burghignoli, F. Centracchio, M. Averardo, M. Di Giulio, R. Gemma, S. Adden, P. Aschwanden, J. Müller, T. Berkefeld, S. Haxter, and F. Amoroso.

"Aeroacoustic Wind Tunnel Testing of a 1:6.5 Model Scale Innovative Regional Turboprop",

2018 AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, AIAA AVIATION Forum, (AIAA 2018-3601)

S. Meloni, A. Di Marco, M. Mancinelli and R. Camussi

Reynolds number effect on wall pressure fluctuations induced by a subsonic jet on a tangential flat plate

9th International Symposium on Fluid-Structure Interactions, Flow-Sound Interactions, Flow-Induced Vibration & Noise which is being held from July 8-11 in Toronto, Canada, 2018

S. Meloni, A. Di Marco, R. Camussi and M. Mancinelli

"Parametric characterization of wall pressure fluctuations induced by a compressible jet interacting with a flat plate"

2019 AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, AIAA AVIATION Forum

R. Camussi, S. Meloni, E. de Paola, M. Khalil, A. Di Marco and A. Fagotto

"Experimental investigation of an Under-expanded Single stream jet interacting with a tangential flat plate: flow visualizations and wall pressure statistics"

In: Proceedings of the INTER-NOISE 2019

E. de Paola, A. Di Marco, R. Camussi and E. Carbini

"Aeroacoustic characterization of two pusher propellers in different configurations"

In: Proceedings of the INTER-NOISE 2019

Conferenze nazionali

- G. Guj, B. Imperatore, A. Pizzicaroli, R. Camussi, A. Ragni, E. Giuliotti, A. Nicoli, A. Di Marco
"Experimental Activity for Modeling the External Aeroacoustic of the VEGA",
Proceedings XVIII Congr. AIDAA, Volterra (Pi), 9/2005.
- R. Catapano, A. Di Marco, G. Guj, F. Tomassi, P. Sansoni
"Studio parametrico della termofluidodinamica di un collettore solare parabolico lineare"
Proceedings 61° ATI National Meeting; Perugia, September 2006.
- E. Fiorentini, R. Camussi, M. Felli, F. Pereira, G. Aloisio, A. Di Marco
"Velocity and wall pressure correlations over a forward-facing step"
Proceedings 14° A.I.V.E.LA. National Meeting, Rome, 6-7 November 2006
- F. Pereira, M. Felli, R. Camusi, G. Aloisio, A. Di Marco
"Experimental analysis of wall pressure fluctuations and vortical structures in a separated flow over a forward facing-step"
Proceedings XVIII Congress AIMETA, Brescia, 11-14 September 2007
- T. Pagliaroli, A. Di Marco, G. Aloisio and E. Giuliotti
"Optical characterization of a laminar and turbulent flame by Radiant Energy Analysis"
Proceedings 15° A.I.V.E.LA. National Meeting, Milan, 29-30 November 2007
- F. Tomassi, T. Pagliaroli, G. Aloisio, A. Di Marco, R. Camussi, A. Ferretti and E. Giuliotti
"Experimental technique to measure droplets diameter distribution in spray"
31st Meeting of the Italian Section of The Combustion Institute, June 2008;
- A. Di Marco and R. Camussi
"Wall Pressure Fluctuations induced by a tangential jet"
Presented to AIMETA 2013, 16-20 September, Turin.
- A. Di Marco and R. Camussi
"Aeroacoustic Characterization of an innovative Trapped Vortex Combustor"
Proceedings XXI Congress AIVELA, Florence, 19-20 December 2013.
- A. Di Marco, M. Mancinelli, T. Pagliaroli and R. Camussi
"Velocity-pressure coupling deriving from the interaction of a low speed jet with a tangential flat plate"
23rd Conference of the Italian Association of Aeronautics and Astronautics AIDAA Politecnico di Torino. Italia 2015
- R. Camussi, M. Mancinelli and A. Di Marco
"Application of time-frequency decompositions in jet aeroacoustics"
AIMETA 2017 - Proceedings of the 23rd Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics
Volume 3, 2017, Pages 206-215
- E. de Paola, A. Di Marco, D. Morani and R. Camussi,
"Pressure-Velocity Phase Averaged Analysis of Fan Wakes for Different Blade Shapes "
Proceedings XXV Congress AIVELA, Rome, 9-10 November 2017.
- S. Meloni, E. de Paola, A. Di Marco, A. Fagotto and R. Camussi
"Wall pressure analysis and Background Oriented Schlieren visualization on jet-flat plate interaction"
Proceedings XXVI Congress AIVELA, Rome, 29-30 November 2018

ULTERIORI INFORMAZIONI

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196
"Codice in materia di protezione dei dati personali".

Roma, 25 Giugno 2019